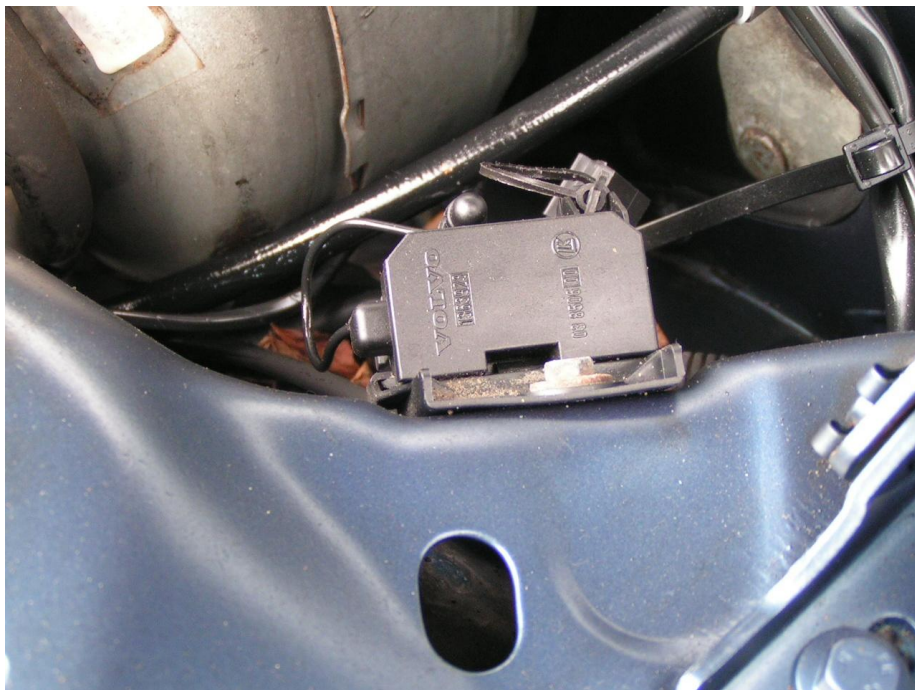
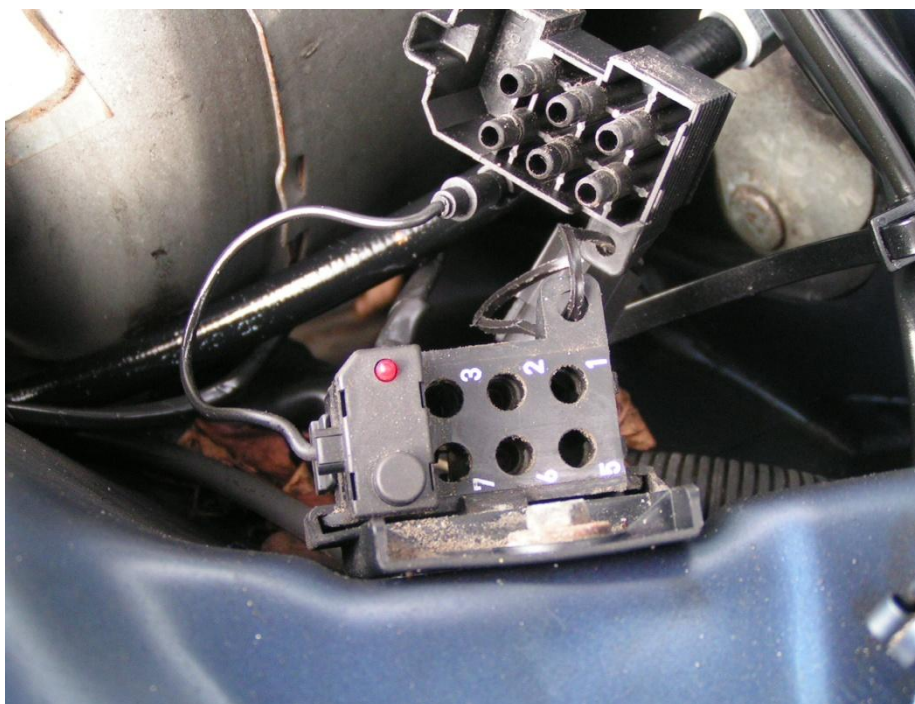


Udlæsning af fejlkoder!

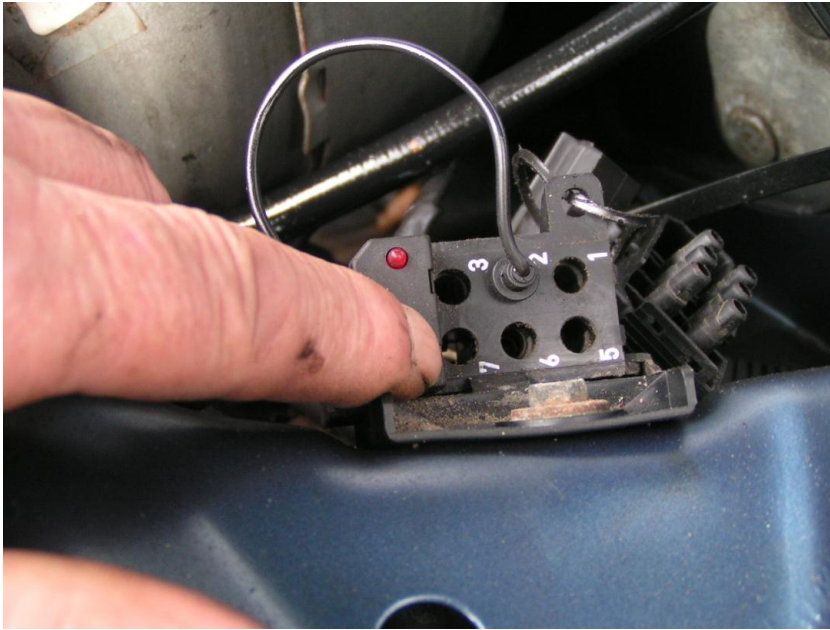
Lige bag venstre støddæmpertårn sidder en sort kasse!



Når låget tages af der man en diode, en knap, 6 huller, og en testledning.



For at udlæse fejlkoderne, så skal testledningen sættes i det hul man ønsker at udlæse fejlkoderne på.



Her sidder ledningen i hul nr2 for udlæsning af fejlkoder på LH2.4

Sæt tænding på! Motoren må ikke startes!!

Knappen holdes nede i 1-3 sek. Og dioden vil blinke en kode ud hvor 1-1-1 betyder ingen fejl.

Fejlkoderne bliver blinket ud i grupper. Dvs. 3 blink efter hinanden med 3 sekunders pause imellem grupperne eller tallene.

F.eks.

☀ 3 sek ☀ 3 sek ☀☀ = fejlkode 1-1-2

Systemet kan huske op til 3 fejl, så når man har noteret den første så hold knappen nede igen og aflæs koden. Hvis det er den samme, så er der ikke flere fejl lagret.

Sletning af koder når alle fejlkoder er udlæst så holdes knappen nede i mere end 5 sek. Slip knappen!

Når dioden lyser konstant hold knappen nede i mere end 5 sek. Slip den og hvis dioden slukker så er fejllagret slettet.

Kontroller ved at udlæse fejlkoder igen den skal blinke 1-1-1

Tag tænding fra, sæt testledning på plads, og monter låget igen.

Det er samme procedure for at udlæse fejlkoder i tændings systemet, der skal ledningen bare i hul nr.6.

En anden metode til at slette fejlkoderne, er at afmontere stelkablet fra batteriet i en halv time.

Det sletter dels fejllagret, men også systemets hukommelse da det hele tiden lærer af sine sensorværdier, og husker dem i hukommelsen.

Så ved at slette hukommelsen så starter man fra nul, og systemet kompenserer hurtigere for de nye data den får.

Ting man bør huske mht. fejlkoder:

De giver ikke det endelige svar på hvad der er defekt, men en indikation på at en sensor ikke måler korrekt.

Det kan skyldes dårlig forbindelse, en mekanisk fejl på motoren, eller en fejl på sensoren.

#### Fejlkoder LH 2.4

Test ledning i hul nr. 2

\* Betyder at lambda symbolet i instrumentet er tændt.

1-1-1	Ingen fejl lagret
1-1-2 *	Fejl i styreenhed
1-1-3*	Kort tids brændstof korrektion, For mager eller fed
1-2-1*	Luftmassemåler, fejl på signal
1-2-3*	Motor temperatur føler, fejl på signal
1-3-1	Omdrejnings signal fra tændings styreenhed mangler
1-3-2	Batteri spænding for høj eller lav
1-3-3	Gasspjælds kontakt, motor i tomgang mangler signal fra tomgangs kontakt, fejljusteret, manglende stel
2-1-2*	Lambdasonde fejl på signal
2-1-3	Gasspjælds kontakt, fuld gas fejl på signal, fejljusteret, manglende stel
2-2-1*	Langtids brændstof korrektion, for mager blanding dellast
2-2-3	Tomgangs motor, fejl /manglende signal
2-3-1*	Brændstof korrektion, for fed/mager blanding dellast
2-3-2*	Brændstof korrektion, for fed/mager blanding tomgang
3-1-1	Hastigheds signal fra speedometer mangler
3-1-2	Bankesensor signal fra tændings styreenhed mangler
3-2-2	Luftmassmåler rensfunktion, fejl på signal

## Fejlkoder EZK 116

Test ledning i hul nr. 6

\* Betyder at lambda symbolet i instrumentet er tændt.

1-1-1	Ingen fejl lagret
1-4-2*	Fejl i styreenhed
1-4-3*	Bankesensor, fejl/manglende signal
1-4-4*	Last signal fra motorstyring, mangler
1-5-4*	Egr system, for stort flow
2-1-4	Krumtapsgiver, signal mangler eller ustabil signal
2-2-4	Motor temperatur giver, fejl/mangler signal
2-3-4	Gasspjælds kontakt fejl/manglende signal
2-4-1*	Egr temperaturføler, Flow for lille
4-1-3*	Egr temperaturføler, fejl/manglende signal

Udarbejdet af

Morten Vig Jensen

Fotograf

Jens Peter Jensen

2011-06-18