

Tip 6. Relæ til Overgear og Benzinpumpe

af Martin Odgaard

Relæerne til benzinpumpe (E-, ET- og F-motorer), samt til overgear (M46, AW71), har det med at fejle, når de bliver 15-20 år gamle. Langt oftest er der blot tale om lodninger, der er blevet dårlige som markeret på billedet herunder.

Adskil relæet, fat loddekolben og lod efter hvor der ses en grynet rand hvor lodningen har sluppet forbindelsen. De grove forbindelser til selve relækontakterne samt til stikbenene er særligt udsatte. Det viste eksempel er meget tydeligt, men det kan af og til være svært at se, om en lodning er OK. Derfor kan det anbefales at lodde alle lodninger efter, når man alligevel er i gang. Men pas på ikke at lave kort-slutninger mellem de enkelte baner i printet.

Kender du ikke historikken på din Volvo, hvis du f.eks. lige har anskaffet dig én, så gå disse relæer efter, så slipper du for pludselig at stå med problemet. Derefter kan de mange år igen.



Figur 1. Relæ til overgear på AW71.



volvo200klub.dk