

## Tip 3. 10 gode råd til din Volvo

Et gør det selv projekt af Jens Peter Jensen

Vores gode gamle Volvo'er nærmer sig nu "Pensionistalderen", og allerede næste år vil vi nok se de første årg. 1975'ere optræder som Veteranbiler. Derfor vil jeg her opstille mine egne personlige erfaringer og meninger om, hvordan du bedst bevarer din gamle Volvo 240/242/244/245/264/265.

1. Inde i maskinrummet har de fleste Volvo 240'ere en såkaldt "støjmatte" monteret på torpedopladen, øverst oppe, (jeg kalder dem blymåtter). Disse blymåtter ligger også i bunden af Volvo'en under tæppet. Måtterne på torpedopladen er limet på, og er de rene vandsamlere (også saltvand) og giver gennemtæring af rust på mange Volvo'er. Mit råd er at fjerne dem på torpedopladen helt, og lægge en tynd oliefilm på som beskyttelse.
2. Ude på forlygterne har vores Volvo'er en lygte visker/vasker som meget ofte går i stykker og som, når de virker, tømmer sprinkler-beholderen meget hurtigt, fordi at de aktiveres hver gang der man sprinkler på forruden. Når der er salt på vejen ridser de lygteglassene (hvis sprinklervæsken ikke kommer derud i tide) og ligeledes ridser de lygteglassene når fint sandstøv ligger oven på viskerbladene, og væsken ikke når frem i tide. Mit råd er at afmontere jeg dem helt. Også viskermotoren, så der ikke er en stang der stikker ud. De tomme stik til bagved højre forlygte skal tapes til og der anskaffes 2 gummipropper som passer i hullerne over kofangerlisten. Det ser godt ud.
3. A-stolperne (det er dem som begge fordøre er skruet fast på) er også et meget svagt sted, og noget man skal holde øje med. Inde bag sidebeklædningen i begge sider, sidder der på a-stolperne noget "Tjærepap" sat fast med det bløde butulbånd, det som jeg kalder "Ruskumsnusk". Mit råd er at fjerne dette tjærepap og sørg for at der kommer lidt frisk luft derind. Fjern også alt evt. rust. Hulrumsbehandling er her meget påkrævet.
4. Benzintanken lever heller ikke evigt. Det som ofte er galt, er at der ikke er kommet noget Tectyl oven på tanken ved undervognsbehandlingen, og derfor rusten tanken fordi den er af jern. Mit råd er her at man afmonterer hele benzintanken og renser den grundigt af, og Tectyl behandler benzintanken mens den er afmonteret. Dette gøres bedst med en stor bøtte Tectyl og en alm. billig malerpensel. Når tanken har tørret i et døgn, monteres tanken igen.
5. Medens vi er ved benzintanken, så sidder der i tanken et tank-armatur, som også er et af de svage punkter. Rørene har det med at ruste over i bøjningen lige efter der, hvor benzinslangerne er sat på armaturet (de er også af jern). Der er 3 typer armaturer: et til A-motor, et til K-motor og et til E&F-motorer. Mit råd er at få oversiden af armaturet renses rigtigt grundigt af, og få givet det noget rustbeskyttelse inden det sættes i tanken igen.
6. Benzinrørene fra tanken og til motoren er også af jern, (hvis det er de rør der sidder der fra fabrikken). Mit råd er her at afmontere dem helt og erstatte dem af kobberrør eller de nye moderne PVC rør som er beregnet til benzin.
7. Sidepanelerne i begge sider er også et sted som kræver megen overvågning. Mit råd er at der hulrumsbehandles så ofte man kan. Det gøres ved at man fjerner fodlisterne i dørene, bøje gulvtæppet til side og afmontere de runde plastpropper i inderpanelet og komme den vej ind og spraye med hulrumsbeskyttelse. Inde i kabinen er der ikke så mange svage punkter, bortset fra at håndbremse-konsollen ikke kan holde til at børn og store hunde træder på det, så går det i stykker.
8. Som en del af varmeapparatet er der en varmeblæser motor som ikke kan gå i udu. Dette bl.a. fordi at den i mange år også har fungeret som "kompost-kværn" af blade der falder ned igennem luftindtaget bag motorhjelm. Mit råd er at man skifter eller for skiftet en defekt varmeblæser-motor. Og evt. får monteret Snow Caps over luftindtaget
9. Omkring baghjulene foregår der en masse når man kører i sin Volvo. Vand, møg og salt m.m. hvirvles rundt og kommer ind i alle revner og sprækker. Derfor kommer der rust ved og omkring baghjulene, som vi vel alle har set. Mit råd er at al rust bliver fjernet/lavet. Når alt er repareret og tørt, pensles der flere lag Tectyl på indersiden og oppe i baghjulskassen. Derefter monteres der plast-inderskærme.
10. I det sidste gode råd i denne omgang vil jeg berøre det tekniske i vores Volvo'er en smule. Der er fire ting som jeg personligt ikke er meget for i vores Volvo'er: Den ene ting er AC (Aircondition) som efter min mening er det ikke nødvendigt i Danmark. Det virker som regel ikke og er alt for stor og klodset og fylder for meget, og hvis det virker, bruger det en masse benzin og hestekræfter. Den anden ting er motor-forvarmer til El monteret i en frostprop. Den tredje ting er benzinfyr. Den fjerde og sidste ting er niveau-regulering. Disse virker som regel ikke efter hensigten. Mit råd er at AC, motor-forvarmer, benzinfyr og niveau-regulering afmonteres og kasseres. I stedet for niveau-regulering monteres nogle gode gasstøddæmpere. Til sidst vil jeg opfordre Jer, kære Volvo 200 Serie ejere, til at efterse jeres sikringer ret ofte, og evt. spraye dem med noget tyndt antirustmiddel, for mange små problemer med det tekniske skyldes ofte irrede sikringer, som sidder et udsat sted i vores Volvo'er Disse var ordene i denne omgang. PAS GODT PÅ JERES VOLVO.. Med Volvo hilsen Jens Peter Jensen